CONSULTE CLASIFICADOS 2G
Clasificados
636-0660
CON SÓLO UNA LLAMADA ATENCIÓN PERSONALIZADA:
Recepción de anuncios de lunes a viernes de 9:00 a.m. a 5:30 p.m. y sábados de 9:00 a.m. a 4:30 p.m.
Renta casas
Vendo muebles
Cursos computación

¿POR QUÉ MI AUTO TRUENA CADA VEZ QUE DOY VUELTA?

Si tiene un auto con tracción delantera y truena o hace un click cada vez que gira la dirección puede que tenga un problema con las juntas homocinéticas que son las flechas que transmiten el movimiento de las ruedas. Cuando las ruedas giran a la derecha o a la izquierda provocan que la junta se incline o se doble causando que los baleros en conjunto con las otras partes truenen. Aunque se aplique grasa o se haga un ajuste a la junta no servirá de nada ya que la única solución es cambiarla.

AUTOMÓVILES

¿Va a reparar su auto?

Si no está capacitado para hacer reparaciones especializadas en su vehículo, es mejor contratar a un profesional, pero si se decide a hacerlo, tome sus precauciones

FOTOS: ZÓCALO | ARCHIVO

LOS NIÑOS no deben ser partícipes de la reparación de un auto, puede ser muy peligroso para ellos.

AUTOCOSMOS
Zócalo | México

En la actualidad muchos vehículos cuentan con sistemas muy complejos. Las reparaciones generalmente requieren experiencia y cierta habilidad, sin mencionar el uso de herramienta especial y equipo. Un simple error podría arruinar componentes electrónicos muy sensibles y caros.

No intente reparar algo si no se encuentra físicamente bien para hacer el trabajo. Reemplazar ciertos componentes puede requerir cargar algo muy pesado (quitar llantas, jalar la cabeza de un cilindro, etcétera), arrastrarse por debajo del vehículo, estar tendido o trabajar en una posición muy incómoda. Asimismo un trabajo puede demandarle que se agache, se tuerza, se encorve, se estire, es decir movimientos a los cuales no está acostumbrado. Use el sentido común. Si tiene problemas en la espalda, falta de fuerza física u otros problemas en conjunto para hacer algo, entonces no lo haga. Contrate a alguien que lo haga por usted.

Una vez aclarado lo anterior y si se dispone a reparar su vehículo a continuación le damos unos consejos para trabajar seguro:

NO FUME MIENTRAS TRABAJA con componentes relacionados con el combustible (filtro de gasolina, carburador, inyectores, bomba de gasolina, tanque o mangueras de combustible). Mejor no fume en ningún momento y si lo hace, que sea lejos del vehículo.

TENGA UN EXTINGUIDOR CERCA POR SI SE NECESITA. El extinguidor debe tener una etiqueta que diga "B" (para fuego de líquidos y grasa) y "C" (fuego relacionado con algo eléctrico).

NO PERMITA QUE BRINQUEN CHISPAS de cualquier material cerca de la batería, ya que contienen gases inflamables.

NUNCA SE ARRASTRE POR DEBAJO DE UN VEHÍCULO MAL APILADO. En otras palabras, no sostengas el vehículo sólo con el gato, apóyelo en un par de soportes (o torres). No use pedazos de madera, cajas, llantas o tabiques ya que éstos se pueden romper o resbalar provocando que el vehículo caiga.

SIEMPRE DESCONECTE UNO DE LOS CABLES DE LA BATERÍA cuando vaya a hacer una reparación eléctrica (cuando cambie el switch de arranque, instale un radio o repare el botón o cable), esto evitará que existan cortos que puedan dañar el cableado o provocar un incendio. Ésta es una precaución muy importante si va a trabajar por debajo del tablero de instrumentos, y si el vehículo tiene bolsas de aire, al momento que por error cruce los cables podría desactivarlas (repararlas cuesta mucho) y en caso de un accidente causar un fuerte lesión.

NUNCA DESCONECTE CUALQUIER ELEMENTO ELÉCTRICO mientras el auto está encendido o la posición del switch de arranque esté en "On" (a menos que alguien se lo indique como parte de un diagnóstico en particular). Desenchufar conectores mientras que la corriente está fluyendo a través de ellos crea un pico de voltaje que podría dañar componentes electrónicos sensibles y caros.

NO USE ROPA HOLGADA, JOYERÍA, ANILLOS, CORBATAS O GUANTES GRUESOS. Si tiene cabello largo, cúbralo o amárrelo. Todos se pueden atorar en poleas o en partes móviles por lo que pueden causar lesiones serias, desmembramientos o la muerte.

CUIDADO CON BANDAS, POLEAS, VENTILADOR Y OTRAS PARTES MÓVILES cuando trabaje debajo del vehículo si el motor está en funcionamiento.

TENGA CUIDADO DE PARTES QUE ESTÉN CALIENTES. Si el auto fue conducido durante la última media hora, el motor, radiador, convertidor catalítico, mofle y conductos pueden estar muy calientes.

NUNCA ABRA LA TAPA DEL RADIADOR si el motor está caliente. Siempre deje enfriar el motor al menos una hora antes de que intente abrir la tapa (y aún así tenga mucho cuidado).

SIEMPRE USE UN TRAPO HÚMEDO para abrirla y hágalo lentamente hasta el primer giro, esto con el propósito de que cualquier vapor o presión se libere. Espere hasta que toda la presión se haya escapado antes de remover la tapa completamente.

EVITE LOS SHOCKS ELÉCTRICOS CUANDO TRABAJE cerca del sistema de encendido. El voltaje de una batería normal, ya sea de auto o camioneta, así como de los sistemas es sólo de 12 volts por lo que no le harán daño. Pero el sistema de encendido envía el primer voltaje de 25 mil a 40 mil volts el cual puede darle un fuerte shock si toca algún cable de las bujías, la tapa del distribuidor o la bobina.

UTILICE PROTECCIÓN PARA LOS OJOS cuando esté debajo del vehículo (para evitar que polvo u otras partículas entren en sus ojos) cuando golpee o talle sobre cualquier metal, cuando arranque alguna batería en malas condiciones (con ello evita que el ácido entre a sus ojos si hay fuga de gases), cuando trabaje con componentes del aire acondicionado (para mantener el refrigerante fuera de sus ojos) y cualquier otra cosa que pueda causar algún daño a su vista.

NO ABRA LAS LÍNEAS DE LOS FRENOS o reemplace cualquier componente en un vehículo equipado con frenos ABS sin primero despresurizar el sistema. Esto puede hacerse oprimiendo el pedal de 25 a 40 veces cuando el auto esté apagado.

CUIDADO AL ABRIR LAS LÍNEAS DEL COMBUSTIBLE en un vehículo de inyección de gasolina. La presión en algunos sistemas puede ser de 80 a 90 psi cuando el motor está prendido. Asimismo si el vehículo ya tiene algunas horas de estar apagado aún puede haber presión residual en las líneas. Para minimizar que se riegue combustible envuelva la manguera o línea con un trapo antes de que la afloje, si desea liberar presión en el conducto siga el procedimiento adecuado que viene señalado en su manual de usuario.

MINIMICE LAS DISTRACCIONES MIENTRAS TRABAJA. Esto incluye niños pequeños, mascotas, amigos u otros factores que puedan distraerle.

CUANDO VA a reparar su auto, avísele a alguien más que lo hará para que esté al pendiente de que todo está bien.